

**ANEJO Nº17.- ACCESO DESDE CARRETERA A-3130**

**ÍNDICE**

<b>ÍNDICE</b>	<b>1</b>
<b>1. INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>2. CARACTERÍSTICAS CARRETERA A-3130</b>	<b>2</b>
<b>3. DIMENSIONES DEL ACCESO PROYECTADO</b>	<b>2</b>
<b>4. JUSTIFICACIÓN DE LAS DISTANCIAS DE VISIBILIDAD</b>	<b>3</b>
<b>5. SEÑALIZACIÓN</b>	<b>5</b>
<b>6. CONCLUSIONES</b>	<b>5</b>

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente anejo se realiza para definir y justificar la solución planteada en el acceso desde la carretera A-3130 a la EDAR de Lagrán proyectada en este proyecto refundido.

Para el diseño del acceso se han mantenido conversaciones con los técnicos de carreteras de la Diputación Foral de Álava y se ha empleado en el diseño la norma 3.1-IC, Trazado de la Instrucción de carreteras (Orden FOM/273/2016),

## 2. CARACTERÍSTICAS CARRETERA A-3130

La carretera A-3130 conecta la población de Lagrán y Bernedo. La anchura de la carretera pavimentada es de 6,20 metros en la zona afectada y dispone de dos carriles.

El vial tiene una pendiente descendente dirección Bernedo del 4% aproximadamente.

La IMD según el mapa de tráfico de Álava (año 2020) es de 148 vehículos con el 5% de pesados, mientras que en el año 2019 era de 258 vehículos con el 2% de pesados

Actualmente en la zona del acceso la carretera en sentido Bernedo está limitada a 70 km/h, mientras que en sentido Lagrán la limitación es de 50 Km/h.



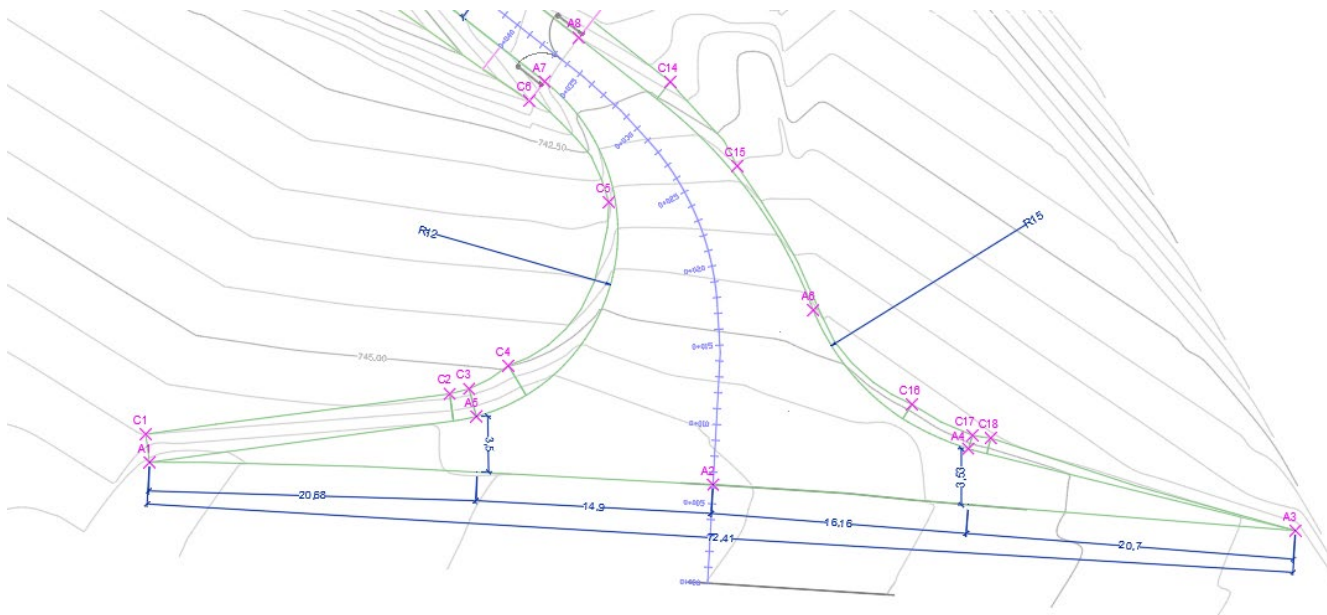
*Dirección Bernedo (70 Km/h)*



*Dirección Lagrán (50 Km/h)*

## 3. DIMENSIONES DEL ACCESO PROYECTADO

Según la norma 3.1-IC, Trazado de la Instrucción de carreteras (Orden FOM/273/2016), al tener una IMD inferior a 1500 y el acceso es para instalaciones de servicio, la tabla 9.1 permite accesos con envolvente de giro, aunque tras la reunión mantenida con el Jefe del servicio de carreteras de la DFA y para garantizar las seguridad vial se diseña el acceso con cuñas reducidas de 20 metros y radios de curvatura de 15 y 12 metros.



*Diseño del acceso a la EDAR desde la carretera A-3130*

En los planos del presente proyecto se define la geometría en planta y alzado del acceso a la futura EDAR de Lagrán.

#### 4. JUSTIFICACIÓN DE LAS DISTANCIAS DE VISIBILIDAD

A continuación, se realiza una breve justificación de visibilidad contempladas en el capítulo 3 de la norma 3.1-IC, Trazado de la Instrucción de carreteras (Orden FOM/273/2016). En la dirección Bernedo se hacen los cálculos considerando que la velocidad de diseño es 70 km/h y 50 Km/h, ya que próximo al acceso existe una señal de 70 km/h que sería cuestión de desplazarla unos 80 metros hacia Bernedo.

##### Distancia de Parada

Según las fórmulas del punto 3.2.1 las distancia de parada son las siguientes:

	Velocidad	DISTANCIA PARADA
Dirección Lagrán	C-50	49,59 m
	C-50	54,3 m
Dirección Bernedo	C-50	54,3 m
	C-70	97,72 m

Tras analizar la visibilidad de parada de este tramos de carretera, se considera que la velocidad C-70 dirección Bernedo arroja una distancia de 97,72 m que puede poner en riesgo los cruces a izquierda que se realicen, siendo recomendable trasladar la señal de 70 una vez pasado el cruce.

#### Distancia de adelantamiento

Actualmente la carretera en el tramo del cruce tiene línea discontinua. Sería recomendable el pintado de la línea central en continua unos 80 metros a cada lado del acceso de entrada central.

#### Distancia de decisión

	Velocidad	DISTANCIA DECISIÓN
Dirección Lagrán	C-50	140 m
Dirección Bernedo	C-50	140 m
	C-70	195 m

Tras analizar la visibilidad de parada de este tramos de carretera, se considera que la velocidad C-70 dirección Bernedo arroja una distancia de 195 m. Se considera recomendable trasladar la señal de 70 una vez pasado el cruce para reducir las distancia de decisión.

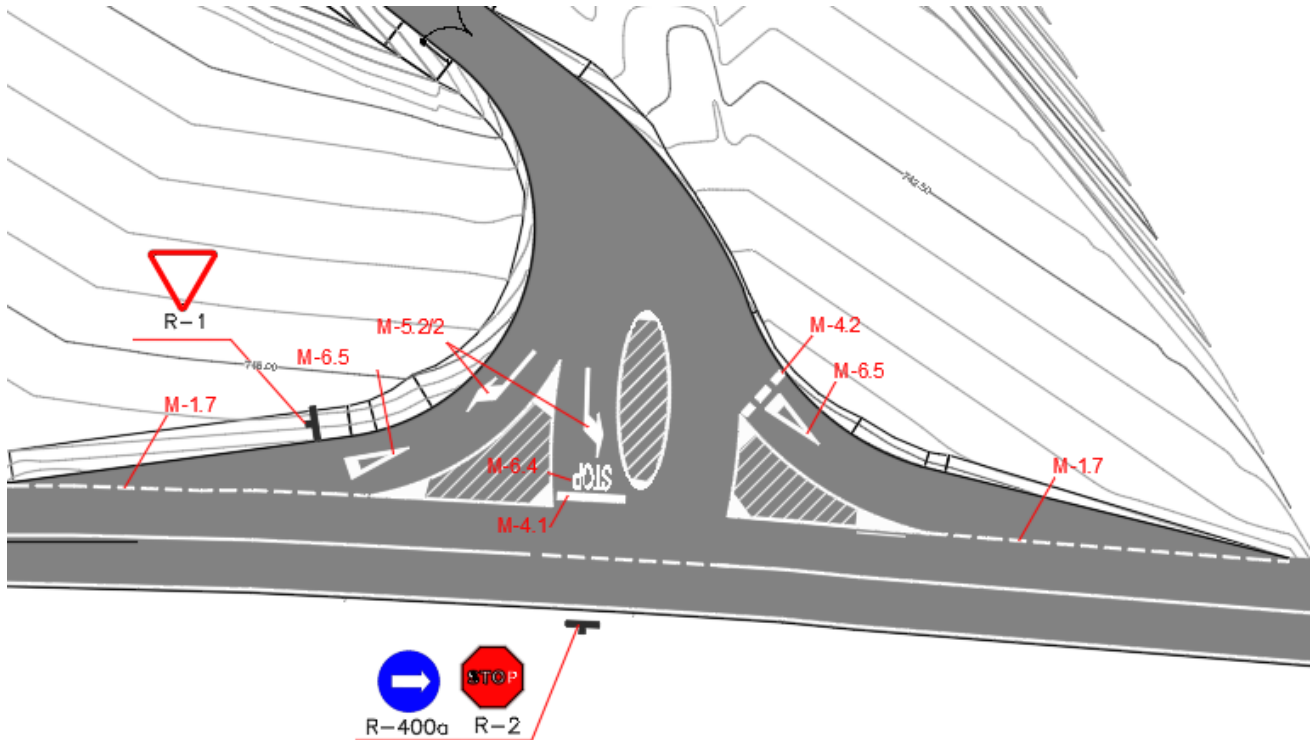
#### Distancia de cruce

	Velocidad	DISTANCIA DE CRUCE
Dirección Lagrán	C-50	77,22 m
Dirección Bernedo	C-50	77,22 m
	C-70	108,24 m

Al igual que en las distancias de parada y decisión es recomendable trasladar la señal de 70 una vez pasado el cruce para tener C-50 antes de llegar al cruce.

## 5. SEÑALIZACIÓN

Se acompaña la propuesta de señalización vertical y horizontal considerada en el acceso a la EDAR.



## 6. CONCLUSIONES

Se considera que el presente anejo junto a los planos del proyecto define de forma resumida el acceso a la EDAR desde la carretera A-3130 y es suficiente para la obtención de las pertinentes autorizaciones, así como para su construcción.